

GERENCIA DE MANTENIMIENTO

A quien corresponda:

Transpás Único es una empresa dedicada al transporte de pasajeros, principalmente en los estados de Tamaulipas y San Luis con destinos como: San Luis, Tampico, Valles, Matamoros, Reynosa, Cd. Victoria, Mante y Monterrey.

El presente tiene como finalidad dar testimonio de los resultados obtenidos de prueba de renovado de llantas con hules Vipal vs hules Galgo

Se armo la prueba instalando llantas renovadas en el tren motriz de tres autobuses nuevos; en prueba par 2x2 los autobuses 8728 y 8732 y solo hule Vipal en un autobús el 8733.

La banda Vipal es Vel-B-230 con 10.24mm de profundidad de piso y Galgo es TI con 11.53mm, la banda Galgo tiene 1.3mm más de dibujo en el piso.

En primer lectura de desgaste, después de 40% de desgaste y 66,400 kms de recorrido, haciendo una proyección de la vida total de las llantas el resultado es de Galgo=159,241kms, Vipal=170,178kms, **mejor Vipal con un 6.86% mas de rendimiento.**

Los rendimientos promedio en kilómetros por milímetro fueron:

Galgo = 18,607 Km. /mm,

Vipal = 23,487 Km. /mm

En segunda lectura de desgaste, después de 57% de desgaste y 113,237 kms solo se pudo comparar el rendimiento de 4 llantas con hule galgo y 3 llantas con hule Vipal debido a que 5 salieron de operación por ponchadas o problemas de casco.

Haciendo la proyección de la vida total de la llanta el resultado es Galgo=198,909kms, Vipal=199,596kms, **mejor Vipal con un 0.3% mas de rendimiento.**

Los rendimientos promedio en kilómetros por milímetro fueron:

Galgo = 23,266 Km. /mm

Vipal = 27,543 Km. /mm

Según los resultados anteriores, además de no presentar la falla común en los cascos Michelin 295/80R22.5 XZA2 de separación en la orilla del hombro renovado, estamos convencidos en utilizar en nuestra flota el renovado Vipal.

Atte.

Ing. Fernando Cepeda Narvaez
Gerente de Mantenimiento
Oficina: +52.834.314.7413 Ext. 1933

Ing. Reyes Alberto Puga torres
Coordinador de Llantas
Oficina: +52.834.314.7415 Ext. 1951