



Tepetzotlan, Edo de México a 07 de mayo del 2015

A quien corresponda:

En Morgan Express S.A. de C.V. contamos con una exitosa experiencia de mas de 40 años en autotransporte de carga, transporte especializado, logística y almacenaje con infraestructura de bodegas y oficinas en las ciudades de México, Guadalajara, Nuevo Laredo y Córdoba Veracruz.

El equipo con el contamos está en perfectas condiciones de trabajo a parte de contar con modelos recientes, todos nuestros equipos son cajas cerradas, para mayor seguridad en el traslado contando con sistema satelital de rastreo.

Buscando una reducción de costos sin sacrificar seguridad y calidad en nuestro servicio, así como aportar a un mejor medio ambiente, decidimos incursionar en el renovado de llantas para nuestros equipos, después de evaluar diferentes productos en campo, pudimos elegir a la empresa Vipal para comenzar a renovar nuestros cascos, hemos trabajado con dos de sus plantas Red Autorizada y después de renovarnos más de 800 llantas durante el último año, no se han presentado fallas en neumáticos atribuible al proceso e insumos de renovado, lo cual nos ha generado confianza en nuestra flota y en nuestros operadores, debido a experiencias adversas que anteriormente habíamos vivido con otras marcas de renovado.

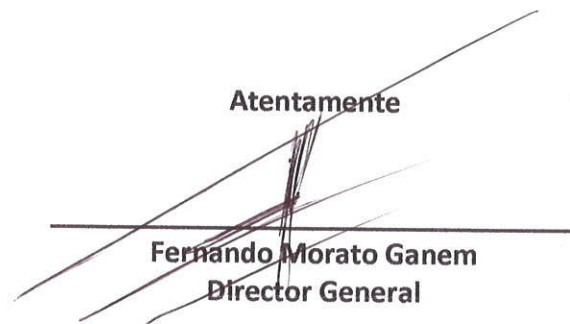
Uno de los factores principales de este éxito ha sido la implementación de programa de mantenimiento preventivo, de calibración de aire de llantas en nuestros patios a todas nuestras unidades al salir de nuestro taller o patios, así como invertir en sistemas administrativos y tecnológicos que faciliten un mejor control de neumáticos.

En relación a los costos, hemos tenido un ahorro significativo utilizando este renovado confiable a un precio justo, aunado a la política de seguridad de instalar llantas nuevas de alta calidad en la posición de dirección, adquiriendo únicamente marcas que sean renovables, para después del renovado poder emplearlas en posiciones de tracción o arrastre. Anteriormente se trabajaban con llantas de menor costo de adquisición hasta



agotar el total de la banda de rodamiento sin posibilidad de renovar y ahorrar en este concepto.

Hemos roto un paradigma en cuanto al tema de renovado por lo que nos sentimos seguros en utilizar llanta renovada con hule Vipal en posiciones de tracción y eje libre, por lo que no dudamos en recomendar su uso a los demás transportistas.

Atentamente
A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Fernando Morato Ganem', is written over a horizontal line.
Fernando Morato Ganem
Director General

